



LIETUVOS AEROKLUBAS AERO CLUB OF LITHUANIA

Member of Federation Aeronautique Internationale



2013.03.21 d. Nr. 029-R

Lietuvos aviacijos sporto federacijų prezidentams
Lietuvos regioninių aeroklubų ir aviacinių sportinių klubų vadovams

LĒKTUVŲ RALIO IR AVIACIJOS ŠVENČIŲ, SKIRTŲ SKRYDŽIO PER ATLANTĄ 80 JUBILIEJUI PRELIMINARUS PLANAS

1. Numatytos aviacijos šventės LAK regioniniuose aeroklubuose:
 - Birželio 28 d. (data ir laikas tikslinami) aviacijos šventė Molėtų aeroklube;
 - Liepos 6 d. 14 val. aviacijos šventė Telšių aeroklube;
 - Liepos 7d. 10 val. aviacijos šventė Mažeikių aeroklube;
 - Liepos 7 d. 14 val. aviacijos šventė Akmenės aeroklube;
 - Liepos 13 d. (laikas tikslinamas) aviacijos šventė Kaune Dariaus ir Girėno aerodrome.
 - Liepos 21 d. (laikas tikslinamas) aviacijos šventė Marijampolės aeroklubo Sasnavos aerodrome;
 - Rugsjūčio 3 d. aviacijos šventė Biržų aeroklube (šventės laikas tikslinamas);
 - Rugsjūčio 10-11 d. aviacijos šventė Nidos aerodrome (jei aerodromas nebus atidarytas tai aviacijos šou dalyviai (orlaiviai) naudosis Klaipėdos eskadrilės arba Šilutės aerodromais).
 - Deriname vietą, datą ir laiką aviacijos šventės Vilniuje (galimi vietos variantai- prie baltjo tilto Vilniaus mieste, Kyviškių arba Paluknio aerodromuose);
2. Lėktuvų grupės ralis aplink Lietuvą. Planuojami du variantai.
 - 2.1. Pirmasis paprastesnis ir ekonomiškėsnis variantas liepos 6 - 8 dienomis (penktadienis, šeštadienis, sekmadienis, pirmadienis) maršrutu: Kauno S.Dariaus ir Girėno aerodromas – Jurbarkas – Šilutė – Klaipėda (buvęs Klaipėdos aviaeskadrilės aerodromas) – Kartena – Telšiai – Mažeikiai – Akmenė – Šeduva – Panevėžys – Biržai – Rokiškis – Zarasai – Utena – Ignalina – Kyviškės – Paluknys – Druskininkai – Alytus – Pociūnai – Sasnava – Kaunas Dariaus ir Girėno aerodromas. Šis variantas yra suderintas tik su 1 p. jau įvardintų aviacijos švenčių datomis Telšių, Mažeikių ir Akmenės aeroklubuose.
 - 2.2. Antrasis sudėtingesnis ir brangesnis variantas yra suderintas su visomis aviacijos šventėmis įvardintomis 1 punkte, išskyrus Nidą. Prie jo galėtų prisijungti kiti maršruto etapuose įvardinti aeroklubai ir savivaldybės, todėl jis, pagal vykdymo datas, yra išskaidytas į 3 etapus.
 - 2.2.1. 1-asis antrojo varianto etapas vyktų liepos 5 – 7 d. (penktadienis, šeštadienis, sekmadienis) maršrutu: Kaunas Dariaus ir Girėno aerodromas – Jurbarkas – Šilutė – Klaipėda – Kartena – Telšiai – Mažeikiai – Akmenė. Vykdam šį etapą galima organizuoti aviacijos šventes visuose nurodytu maršrutu esančiuose aeroklubų aerodromuose, jei to pageidaus įvardinti aeroklubai ir savivaldybės.



LIETUVOS AEROKLUBAS
AERO CLUB OF LITHUANIA

Member of Federation Aeronautique Internationale



- 2.2.2. 2-asis antrojo varianto etapas vyktų rugpjūčio 2 – 4 dienomis (penktadienis, šeštadienis, sekmadienis) maršrutu: Akmenė – Šeduva – Panevėžys – Biržai – Rokiškis – Zarasai – Utena – Ignalina – Kyviškės – Paluknys. Šį etapą pradėtų Mažeikių orlaivis (orlaiviai), virš Akmenės aerodromo prie jų galėtų prisijungti Akmenės pajėgos, virš Šeduvos prieigų taške apskaičiuotu atvykimo laiku (ETA) Telšių pajėgos. Išskridimo iš Panevėžio laiku (ETD) ir panevėžiškiai (jei Šeduva nenumatys tuo laiku šventės savo aerodrome) ir t.t.
- 2.2.3. 3 –iasis antrojo varianto etapas vyktų liepos 19 – 21 dienomis (penktadienis, šeštadienis, sekmadienis) maršrutu: Paluknys – Pociūnai – Alytus – Druskininkai – Sanava – Kaunas. Orlaivių skaičius atskiruose etapo atkarpose didėtų analogiškai kaip išdėstyta 2.2.2. papunktyje.

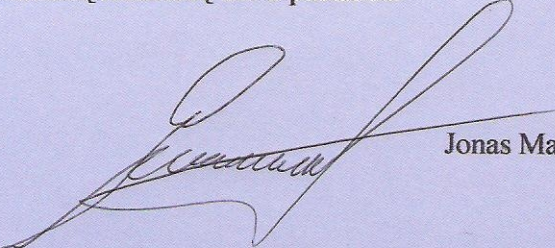
P.S. Pastabos:

- 1) Pagal laiką antrojo varianto etapai vyktų nenuosekliai, tačiau žiūrovams tai būtų nesvarbu, o ralio dalyviai savo dalyvavimu papuoštų aviacijos šventes regioniniuose aeroklubuose.
- 2) Orlaivių prisijungimo principas numatytas pagal antrąjį variantą (kaip įvardinta 2.2.2. papunktyje iš esmės šį variantą padarytų tik šiek tiek brangesniu negu pirmąjį variantą.
- 3) Minėtų ralio variantų vykdymo datos gali nežymiai keistis. Atskirų ralio atkarpų ETD, ETA, orlaivių skaičius, tūpimo aerodromai, įskaitant nakvynes, bus sukonkretinti artimiausiu metu, kai tik gausime informaciją apie regioninių aeroklubų pageidavimus vykdyti aviacijos šventes.
- 4) Šiai dienai LR Vyriausybė nėra numachiusi jokių lėšų Stepono Dariaus ir Stasio Girėno metų renginiams vykdyti. Dar neaišku ar dėl lėšų stygiaus bus atremontuota Litanikos replika, nors už šio punkto įgyvendinimą yra atsakinga Susisiekimo ministerija (Kodėl ne Kultūros ministerija – juk jai priklauso Litanika kaip muziejaus eksponatas?) ir Civilinės aviacijos administracija.
- 5) Siūlau visiems prisiminti už kokias lėšas buvo įvykdytas sparnuotų lietuvių žygdarbis ir pagalvoti ką darysime jeigu valstybė taip ir nepaskirs lėšų, reikalingų gražiai pažymėti šio žygdarbio jubiliejų.

Laukiu greito aviacijos sporto federacijų ir regioninių aeroklubų vadovų atsakymo su pasiūlymais konkretizuoti šį preliminarų planą.

Malonu būtų išgirsti visų aviacijos entuziastų nuomonę dėl 5 pastabos.

Nuoširdžiai ir Pagarbai,
LAK prezidentas



Jonas Mažintas